

This document contains English and French versions.  
English: Page 2  
French: Page 5

## **RECOMMENDATION ON THE TRANSPORT SECTOR IN AFRICA**

### **THE PAN-AFRICAN PARLIAMENT,**

**CONSIDERING** Article 17 of the Constitutive Act of the African Union, which establishes the Pan-African Parliament (PAP) to ensure the full participation of the people of Africa in the development and economic integration of the continent;

**CONSIDERING** also Article 3 of the Protocol to the Treaty Establishing the African Economic Community Relating to the Pan-African Parliament, and Rule 4 (a) of the Rules of Procedure of the Pan-African Parliament, which empowers the PAP to facilitate the implementation of policies, objectives and programmes of the African Union and to oversee their effective implementation;

**CONSIDERING FURTHER Article 4(2)(a) of the 1991 Treaty Establishing the African Economic Community (AEC), envisioning the advancement of continental integration through the strengthening of Regional Economic Communities (RECs) as building blocks to continental solidarity and integration;**

**RECALLING** the 1980-2000 Lagos Plan of Action for Economic Development, which envisaged creation of the African Common Market that would allow free movement of goods, services and labour to increase Africa's self-sufficiency;

**RECOGNIZING** that sound and efficient transport network is a key driver for African integration and a fundamental facilitator of Africa's economic development through increased mobility of labour, technology integration and intra-African trade;

**MINDFUL** that inadequate network and poor state of existing transport infrastructure is a hindrance to the realization of the aspirations of the 1980-2000 Lagos Plan of Action for Economic Development and the 1991 Treaty Establishing the African Economic Community (AEC) to fully integrate Africa;

**ACKNOWLEDGING** the tremendous progress made by NEPAD in mitigating the poor state of transport infrastructure in Africa by identifying and pursuing key transport corridor projects for efficient transport infrastructure connectivity in Africa and formulating strategies for implementation of those projects;

**EMPHASIZING** that timely ratification and domestication of AU and RECs transport sector instruments is key in accelerating attainment of improved transport infrastructure in Africa;

**IN ACCORDANCE WITH** Rule 5 (b), (c) and (d) of the Rules of Procedure of the Pan-African Parliament, which empowers the PAP to, inter alia, organize debate, discuss, express an opinion, advice make recommendations and take resolutions on the objectives and on any matters relating to the African Union and its organs, Regional Economic Communities, Member States and their organs and institutions;

**NOW HEREBY RECOMMENDS THAT:**

1. NEPAD and the AU Commission support institutions of learning to enhance training and capacity building for technicians and engineers through research/training at selected universities in the various regions and partnering with the transport sector in these regions for placement of student-engineers/technicians for practical attachment to enable them tackle infrastructure challenges in Africa;
2. The AU facilitate intra-Africa education exchange programmes and harmonization of the engineering and technology training across the continent so as to produce technicians and engineers capable of handling infrastructure projects in respective Member States of the Regional Member Countries (RMCs);
3. The AU Commission initiate the recast of education curriculum for technologist and engineers to focus on African infrastructure challenges, imparting appropriate social skills and practical competencies to increase their employability in their countries and across the continent;
4. The African Union partner with development partners and select universities to put in place an engineering scholarship programme to fund promising engineers/academics to study in specialized fields and undertake research aimed at finding solutions to Africa's infrastructure challenges;
5. The Governments of AU Members States submit to their National Parliaments all treaties, agreements and protocols on the transport sector improvement for ratification in order to enable AU Agencies, particularly NEPAD to speed up implementation of key projects and unlock the full socio-economic potential of Africa;

6. The Regional Economic Communities (RECs) and national governments of Regional Member Countries (RMCs) increase their collaboration with NEPAD in undertaking feasibility studies, sourcing finances and implementation of infrastructure projects.

**Adopted at Midrand, South Africa**

**18 May 2017**

### **5.2.5. Recommandation sur le secteur des transports en Afrique (*PAP.4/PLN/RECOM/05/MAY.17*)**

#### **LE PARLEMENT PANAFRICAIN,**

CONSIDÉRANT l'article 17 de l'Acte constitutif de l'Union africaine, qui institue le Parlement panafricain (PAP);

CONSIDÉRANT ÉGALEMENT l'article 3 du Protocole au Traité instituant la

Communauté économique africaine relatif au Parlement panafricain et l'article 4(a) du Règlement du Parlement panafricain;

RAPPELANT le Plan d'action de Lagos pour le développement économique 1980-2000, qui prévoyait la création d'un marché commun africain qui permettrait la libre circulation des biens, des services et de la main-d'œuvre afin d'accroître l'autosuffisance de l'Afrique;

RECONNAISSANT qu'un réseau de transport sain et efficace est un moteur essentiel de l'intégration africaine et un facilitateur fondamental du développement économique de l'Afrique grâce à une mobilité accrue de la main-d'œuvre, à l'intégration technologique et au commerce intra-africain;

CONSCIENT que l'inadéquation des réseaux et l'état médiocre des infrastructures de transport existantes entravent la concrétisation des aspirations du Plan d'action de Lagos de 1980-2000 pour le développement économique et du Traité de 1991 instituant la Communauté économique africaine (CEA) visant à intégrer pleinement l'Afrique;

RECONNAISSANT les énormes progrès accomplis par le NEPAD pour atténuer le mauvais état des infrastructures de transport en Afrique en identifiant et en poursuivant des projets de couloirs de transport clés pour une connectivité efficace des infrastructures de transport en Afrique et en formulant des stratégies pour la mise en œuvre de ces projets;

SOULIGNANT que la ratification et la transposition en temps voulu des instruments du secteur des transports de l'UA et des CER sont essentielles pour accélérer la réalisation d'infrastructures de transport améliorées en Afrique;

CONFORMÉMENT à l'article 5(b), (c) et (d) du Règlement du Parlement panafricain, qui habilite le PAP à, entre autres, organiser un débat, discuter, exprimer un avis, conseiller, formuler des recommandations et prendre des résolutions sur les objectifs et sur toutes les questions relatives à l'Union africaine et à ses organes, aux communautés économiques régionales, aux États membres et à leurs organes et institutions;

**RECOMMANDE QUE :**

1. Le NEPAD et la Commission de l'UA soutiennent les établissements d'enseignement pour améliorer la formation et le renforcement des capacités des techniciens et ingénieurs par le biais de recherches/formations dans des universités sélectionnées dans les différentes régions et en partenariat avec le secteur des transports de ces régions pour le placement d'étudiants ingénieurs/techniciens attachement pratique pour leur permettre de relever les défis d'infrastructure en Afrique;
2. L'UA facilite les programmes d'échanges éducatifs intra-africains et l'harmonisation de la formation technique et technologique à travers le continent afin de former des techniciens et ingénieurs capables de gérer des projets d'infrastructure dans les États membres respectifs des pays membres régionaux ;
3. La Commission de l'UA a entamé la refonte du programme de formation des technologues et des ingénieurs pour qu'ils se concentrent sur les

- problèmes d'infrastructure en Afrique, en conférant les compétences sociales et pratiques appropriées pour accroître leur employabilité dans leurs pays et sur le continent;
4. L'Union africaine, en partenariat avec les partenaires de développement et certaines universités, mettra en place un programme de bourses en ingénierie pour financer des ingénieurs/universitaires prometteurs afin qu'ils étudient dans des domaines spécialisés et entreprennent des recherches visant à trouver des solutions aux problèmes d'infrastructure de l'Afrique.
  5. Les gouvernements des États membres de l'UA soumettent à la ratification de leurs parlements nationaux tous les traités, accords et protocoles relatifs à l'amélioration du secteur des transports, afin de permettre aux agences de l'UA, en particulier au NEPAD, d'accélérer la mise en œuvre de projets clés et de libérer tout le potentiel socio- économique d'Afrique;
  6. Les Communautés économiques régionales (CER) et les gouvernements nationaux des pays membres de la région renforcent leur collaboration avec le NEPAD pour la réalisation d'études de faisabilité, la recherche de financement et la mise en œuvre de projets d'infrastructure.

**Adopté à Midrand, Afrique du Sud le 18 mai 2017.**