

This document contains English and French versions.
English: Page 2
French: Page 4

RESOLUTIONS ON THE TRANSPORT SECTOR IN AFRICA

THE PAN-AFRICAN PARLIAMENT;

CONSIDERING Article 17 of the Constitutive Act of the African Union establishing the Pan-African Parliament to ensure the “full participation of the African people in the development and integration of the continent”;

CONSIDERING also Article 3 of the Protocol to the Treaty Establishing the African Economic Community Relating to the Pan-African Parliament and Rule 4 (a) of the Rules of Procedure of the Pan-African Parliament, which empower the PAP to facilitate regional cooperation, development and promotion of “collective self-reliance and economic recovery” as well as the implementation of the policies, objectives and programmes” of the African Union;

CONSIDERING further the report on the Workshop for Members of the Pan-African Parliament on the “Transport sector in Africa: Challenges and perspectives” held in Midrand, Republic of South Africa on 8th March 2017;

RECALLING the Africa Union’s Vision to “build an integrated, prosperous and peaceful Africa, an Africa driven and managed by its own citizens and presenting a dynamic force in the international arena and to have an integrated infrastructure of transport, ICT, tourism and energy that is safe, reliable, efficient and affordable, capable of promoting regional and continental integration and sustainable development of the continent”;

CONVINCED that transport is a key sector which plays a crucial role in the achievement and attainment of the goals of poverty eradication and sustainable development;

RECOGNIZING that AU Agenda 2063 revives the aspirations of the people of Africa and her Diaspora to create a prosperous continent, with the means and resources to drive its own development with sustainable and long term stewardship of its resources by the year 2063;

RECOGNISING further that the attainment of the AU Agenda 2063 aspirations cannot be realized in isolation from the development of sound, efficient, affordable and durable transport infrastructure in Africa.

IN ACCORDANCE WITH Rule 5 (b), (c) and (d) of the Rules of Procedure of the Pan-African Parliament, which empowers the PAP to, inter alia, organize debate, discuss, express an opinion, make recommendations and take resolutions on the objectives and on any matters relating to the African Union and its organs, Regional Economic Communities, Member States and their organs and institutions;

NOW HEREBY RESOLVES TO:

1. Take the lead in exercising its oversight role over the implementation of infrastructure projects under the African Union at the continental level, particularly those under NEPAD,
2. Develop structured liaison with legislative bodies for respective regional economic communities to monitor implementation of infrastructure projects at regional levels;
3. Undertake advocacy initiatives for national governments to focus on regional infrastructure development for the common good as a tool for enhancing regional integration and promoting intra-African trade;
4. Urge its Members to rally political will of Member States in supporting and financing infrastructure projects to open up the continent for rapid mobility of people, goods and services;
5. Spearhead regulatory reforms, harmonization of rules, tariffs and regulations on mobility of people, goods and services, with a view to reduce transit transport constraints and eliminate non-tariffs barriers that limit intra-African trade;
6. Formulate a clear legal framework on transport infrastructure development in Africa.

**Adopted at Midrand, South Africa
18 May, 2017**

5.1.3. Résolution sur le secteur des transports en Afrique (PAP.4/PLN/RES/03/MAY.17)

LE PARLEMENT PANAFRICAIN;

CONSIDÉRANT l'article 17 de l'Acte constitutif de l'Union africaine, qui institue le Parlement panafricain (PAP);

CONSIDÉRANT ÉGALEMENT l'article 3 du Protocole au Traité instituant la Communauté économique africaine relatif au Parlement panafricain et l'article 4(a) du Règlement du Parlement panafricain;

CONSIDÉRANT le rapport sur l'atelier pour les membres du Parlement panafricain sur le « secteur des transports en Afrique : Défis et perspectives » tenue à Midrand, République d'Afrique du Sud le 8 e Mars 2017.

RAPPELANT la vision de l'Union africaine visant à «construire une Afrique intégrée, prospère et en paix, une Afrique dirigée et gérée par ses propres citoyens, une force dynamique sur la scène internationale et une infrastructure intégrée de transport, de TIC, de tourisme et d'énergie sûr, fiable, efficace et abordable, capable de promouvoir l'intégration régionale et continentale et le développement durable du continent »;

CONVAINCU que les transports constituent un secteur clé qui joue un rôle crucial dans la réalisation des objectifs d'élimination de la pauvreté et de développement durable;

RECONNAISSANT que l'Agenda 2063 de l'UA réitère les aspirations des peuples d'Afrique et de sa diaspora de créer un continent prospère, doté des moyens et des ressources nécessaires pour conduire son propre développement avec une gestion durable et à long terme de ses ressources d'ici à 2063;

RECONNAISSANT AUSSI que la réalisation des aspirations à l'Agenda 2063 de l'Union africaine ne peut être réalisée indépendamment du développement d'infrastructures de transport saines, efficaces, abordables et durables en Afrique.

CONFORMÉMENT À l'article 5(b), (c) et (d) du Règlement du Parlement panafricain, qui habilite le PAP à, notamment, organiser des débats, débattre, exprimer un avis, formuler des recommandations et prendre les résolutions sur les objectifs et sur toutes les questions relatives à l'Union africaine et à ses organes, aux communautés économiques régionales, aux États membres et à leurs organes et institutions;

PREND LA RESOLUTION SUIVANTE :

1. Assumer la direction dans l'exercice de son rôle de supervision de la mise en œuvre des projets d'infrastructure sous l'Union africaine au niveau continental, en particulier ceux du NEPAD,
2. Établir une liaison structurée avec les organes législatifs des communautés économiques régionales respectives afin de surveiller la mise en œuvre des projets d'infrastructure au niveau régional;
3. Entreprendre des initiatives de plaidoyer pour que les gouvernements nationaux se concentrent sur le développement d'infrastructures régionales pour le bien commun en tant qu'outil pour renforcer l'intégration régionale et promouvoir le commerce intra-africain;
4. Exhorter ses membres à mobiliser la volonté politique des États membres pour soutenir et financer des projets d'infrastructure visant à ouvrir le continent à la mobilité rapide des personnes, des biens et des services;
5. Orienter les réformes réglementaires, l'harmonisation des règles, tarifs et réglementations sur la mobilité des personnes, des biens et des services, en vue de réduire les contraintes de transport en transit et d'éliminer les obstacles non tarifaires qui limitent le commerce intra- africain;
6. Formuler un cadre juridique clair sur le développement des infrastructures de transport en Afrique.

Adopté à Midrand, Afrique du Sud le 18 mai 2017.