

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Regulation Gazette

No. 6857

Regulasiekoerant

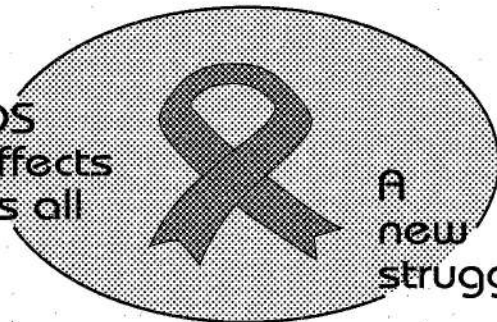
Vol. 421

PRETORIA, 31 JULY
JULIE 2000

No. 21425

We all have the power to prevent AIDS

AIDS
affects
us all



A
new
struggle

Prevention is the cure

**AIDS
HELPLINE**

0800 012 322

DEPARTMENT OF HEALTH

CONTENTS**INHOUD**

<i>No.</i>	<i>Page No.</i>	<i>Gazette No.</i>	<i>No.</i>	<i>Bladsy No.</i>	<i>Koerant No.</i>
PROCLAMATIONS			PROKLAMASIES		
R. 45			R. 45		
Constitution of the Republic of South Africa, 1996 (Act 108/1996): Assignment of administration of laws under Item 14 (1) of Schedule 6.....	3	21425	Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996 (Wet 108/1996): Opdra van uitvoering van wetgewing aan provinsies kragtens Item 14 (1) van Bylae 6	5	21425
R. 46			R. 46		
National Road Traffic Act, 1996 (Act 93/1996): Commencement of certain sections.....	7	21425	Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet 93/1996): Inwerkingtreding van sekere artikels.....	10	21425
R. 47			R. 47		
National Road Traffic Amendment Act, 1998 (Act 8/1998): Commencement of Act.....	13	21425	Nasionale Padverkeerswysigingswet, 1998 (Wet 8/1998): Inwerkingtreding van Wet.....	14	21425
R. 48			R. 48		
National Road Traffic Amendment Act, 1999 (Act 21/1999): Commencement of certain sections.....	15	21425	Nasionale Padverkeerswysigingswet, 1999 (Wet 21/1999): Inwerkingtreding van sekere artikels.....	16	21425
GOVERNMENT NOTICES			GOEWERMENSKENNISGEWINGS		
R. 760			R. 760		
National Road Traffic Act, 1996 (Act 93/1996): Determination under Regulation 346 of National Road Traffic Regulations: Date of coming into operation of certain regulations.....	17	21425	Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet 93/1996): Bepaling ingevolge regulasie 346 van die Nasionale Padverkeersregulasies: Datum van inwerkingtreding van sekere regulasies.....	21	21425
R. 761			R. 761		
do.: Amendment of the National Road Traffic regulations.....	25	21425	do.: Wysiging van die Nasionale Padverkeersregulasies.....	26	21425
R. 762			R. 762		
do.: Determination of amount payable to inspectorate of manufacturers, builders and importers under Regulation 45 of the National Road Traffic Regulations.....	27	21425	do.: Bepaling van bedrag wat betaalbaar is aan inspektoraat van vervaardigers, bouers en invoerders kragtens Regulasie 45 van die Nasionale Padverkeersregulasies.....	28	21425
R. 763			R. 763		
Road Traffic Act, 1989 (Act 29/1989): Establishment of a personalised registration number system for the Mpumalanga Province.....	29	21425	Padverkeerswet, 1989 (Wet 29/1989): Instel van 'n persoonlike registrasienommerstelsel vir die Mpumalanga Provinsie.....	31	21425
R. 764			R. 764		
do.: Conditions determined under Regulation 199A(3) for the Mpumalanga Province.....	33	21425	do.: Voorwaardes bepaal kragtens Regulasie 199A(3) vir die Mpumalanga Provinsie.....	37	21425

PROCLAMATION*by the**President of the Republic of South Africa*

No. R. 45, 2000

**ASSIGNMENT OF ADMINISTRATION OF LAWS UNDER ITEM 14(1) OF SCHEDULE 6
TO THE CONSTITUTION OF THE REPUBLIC OF SOUTH AFRICA, 1996**

Under item 14(1) of Schedule 6 to the Constitution of the Republic of South Africa, 1996 (Act No. 108 of 1996) (hereinafter referred to as the "Constitution"), I hereby assign the administration of—

- (a) sections 2, 3, 4, 5, 6, 27 and 133 of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989), in so far as the powers, functions and duties of the Administrator are concerned; and
- (b) the regulations made under section 132 of the Road Traffic Act, 1989, in so far as the powers, functions and duties of the Administrator are concerned, for the purposes of, or which relate to the sections mentioned in paragraph (a),

excluding those provisions if any, of the said Act mentioned in paragraph (a) which do not fall within the functional areas specified in Schedule 4 or 5 to the Constitution, to an

authority within a provincial executive designated by the Executive Council of the province concerned.

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Pretoria on this Twenty-sixth day of July, Two thousand.

T. M. MBEKI

President

By Order of the President-in-Cabinet:

A. M. OMAR

Minister of the Cabinet

PROKLAMASIE*van die**President van die Republiek van Suid-Afrika*

No. R. 45, 2000

OPDRA VAN UITVOERING VAN WETGEWING AAN PROVINSIES KRAGTENS ITEM 14(1) VAN BYLAE 6 TOT DIE GRONDWET VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA, 1996

Kragtens item 14(1) van Bylae 6 tot die Grondwet van die Republiek van Suid Afrika, 1996 (Wet No. 108 van 1996) (hieronder die "Grondwet" genoem), dra ek hierby die uitvoering van—

- (a) artikels 2, 3, 4, 5, 6, 27 en 133 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), vir so ver as wat dit betrekking het op die bevoeghede, funksies en pligte van die Administrateur; en
- (b) die regulasies gemaak onder artikel 132 van die Padverkeerswet, 1989, vir so ver as wat dit betrekking het op die bevoeghede, funksies en pligte van die Administrateur, vir die doeleindes van, of wat verband hou met, die artikels vermeld in paragraaf (a),

uitgesonderd daardie bepalings as daar is, van die genoemde Wet in paragraaf (a)

vermeld wat buite die funksionele terreine vermeld in Bylae 4 of 5 tot die Grondwet val, op aan 'n gesag binne 'n provinsiale uitvoerende gesag wat deur die Uitvoerende Raad van die betrokke provinsie aangewys word.

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Pretoria, op hede die Ses-en-twintigste dag van Julie Tweeduisend.

T. M. MBEKI

President

Op las van die President-in-Kabinet:

A.M. OMAR

Minister van die Kabinet

PROCLAMATION

*by the
President of the Republic of South Africa*

No. R. 46, 2000

NATIONAL ROAD TRAFFIC ACT, 1996 (ACT NO. 93 of 1996): COMMENCEMENT OF CERTAIN SECTIONS

Under section 94 of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996), I hereby fix 1 August 2000 as the date on which the said Act as a whole, except those sections of the said Act mentioned in the Schedule hereto, shall come into operation.

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Pretoria on this Twenty-sixth day of July, Two thousand.

T. M. MBEKI

President

By Order of the President-in-Cabinet:

A. M. OMAR

Minister of the Cabinet

SCHEDULE

Short title, no. and year of law	Sections not coming into operation	Description
National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996)	The following definitions in section 1: "by-law"; "examiner for driving licences"; "examiner of vehicles"; "inspector of licences"; "instructor"; "peace officer"; "registering authority"; and "traffic officer".	
	3	Appointment of registering authorities
	3A	Appointment of officers
	3B	Application for registration as inspector of licences, examiner of vehicles, examiner for driving licences or traffic officer
	3C	Registration and grading of officers
	3D	Minimum requirements for registration as inspector of licences, examiner of vehicles, examiner for driving licences and traffic officer
	3E	Suspension and cancellation of registration of officer
	3F	Powers and duties of inspector of licences
	3G	Powers and duties of examiner of vehicles
	3H	Powers and duties of examiner for driving licences
	3I	Powers and duties of traffic officer

Short title, no. and year of law	Sections not coming into operation	Description
	3J	Failure to comply with instruction or direction of inspector of licences, traffic officer, examiner of vehicles or peace officer
	3K	Impersonating authorised officer or peace officer or inducing any such officer to forsake his or her duty
	3L	Approval of training center
	11	Appointment of inspectorate of driving licence testing centers
	28	Instructor to be registered
	28A	Application for registration as instructor
	28B	Registration and grading of instructors
	28C	Suspension and cancellation of registration of instructor
	41	Appointment of inspectorate of testing stations
	51A	Right of appeal to Shareholders Committee
	51B	Right of appeal to chief executive officer
	54	Transportation of certain dangerous goods prohibited
	55	Appointment of dangerous goods inspector or inspectorate
	90	Apportionment of fines

PROKLAMASIE*van die***President van die Republiek van Suid-Afrika**

No. R. 46, 2000

**NASIONALE PADVERKEERSWET, 1996 (WET NO. 93 VAN 1996):
INWERKINGTREDING VAN SEKERE ARTIKELS**

Kragtens artikel 94 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996), bepaal ek hierby 1 Augustus 2000 as die datum waarop die genoemde Wet in geheel, uitsluitend daardie artikels van die genoemde Wet vermeld in die Bylae hierby, in werking tree.

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Pretoria, op hede die Ses-en-twintigste dag van Julie Tweeduisend.

T. M. MBEKI**President**

Op las van die President-in-Kabinet:

A.M. OMAR**Minister van die Kabinet**

BYLAE

Kort titel, no. en jaar van Wet	Artikels wat nie in werking tree nie	Beskrywing
Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996)	Die volgende omskrywings in artikel 1: "inspekteur van lisensies"; "instrukteur"; "ondersoeker van voertuie"; "registrasie-owerheid"; "toetsbeampte vir bestuurslisensies"; "verkeersbeampte"; "verordening"; en "vredesbeampte".	
	3	Aanstelling van registrasie-owerhede
	3A	Aanstelling van beamptes
	3B	Aansoek om registrasie as inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie, toetsbeampte vir bestuurslisensies of verkeersbeampte
	3C	Registrasie en gradering van beamptes
	3D	Minimum vereistes vir registrasie as inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie, toetsbeampte vir bestuurslisensies en verkeersbeampte
	3E	Opskorting en intrekking van registrasie van beampte
	3F	Bevoegdhede en pligte van inspekteur van lisensies
	3G	Bevoegdhede pligte van ondersoeker van voertuie
	3H	Bevoegdhede pligte van toetsbeampte vir bestuurslisensies

Kort titel, no. en jaar van Wet	Artikels wat nie in werking tree nie	Beskrywing
	3I	Bevoegdhede pligte van verkeersbeampte
	3J	Versuim om te voldoen aan opdrag of voorskrif van inspekteur van lisensies, verkeersbeampte, ondersoeker van voertuie of vredesebeampte
	3K	Voordoening as gemagtigde beampte of vredesebeampte of oorreding van sodanige beampte om sy of haar plig te versaak
	3L	Goedkeuring van opleidingsentrum
	11	Aanstelling van inspektoraat van bestuurslisensietoetsentrums
	28	Instrukteur moet geregistreer wees
	28A	Aansoek om registrasie as instrukteur
	28B	Registrasie en gradering van instrukteurs
	28C	Opskorting en intrekking van registrasie van instrukteur
	41	Aanstelling van inspektoraat van toetsstasies
	51A	Reg van appèl na Aandeelhouerskomitee
	51B	Reg van appèl na hoofuitvoerende beampte
	54	Vervoer van sekere gevaarlike goedere verbode
	55	Aanstelling van inspekteur of inspektoraat vir gevaarlike goedere
	90	Toedeling van boetes

PROCLAMATION*by the**President of the Republic of South Africa*

No. R. 47, 2000

**COMMENCEMENT OF THE NATIONAL ROAD TRAFFIC AMENDMENT ACT, 1998
(ACT NO. 8 of 1998)**

Under section 14 of the National Road Traffic Amendment Act, 1998 (Act No. 8 of 1998), I hereby fix 1 August 2000 as the date on which the said Act shall come into operation.

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Pretoria on this Twenty-sixth day of July, Two thousand.

T. M. MBEKI**President**

By Order of the President-in-Cabinet:

A. M. OMAR**Minister of the Cabinet**

PROKLAMASIE

van die

President van die Republiek van Suid-Afrika

No. R. 47, 2000

INWERKINGTREDING VAN DIE NASIONALE PADVERKEERSWYSIGINGSWET, 1998 (WET NO. 8 VAN 1998)

Kragtens artikel 14 van die Nasionale Padverkeerswysigingswet, 1998 (Wet No. 8 van 1998), bepaal ek hierby 1 Augustus 2000 as die datum waarop die genoemde Wet in werking tree.

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Pretoria, op hede die Ses-en-twintigste dag van Julie Tweeduisend.

T. M. MBEKI

President

Op las van die President-in-Kabinet:

A.M. OMAR

Minister van die Kabinet

PROCLAMATION*by the**President of the Republic of South Africa***No. R. 48, 2000****NATIONAL ROAD TRAFFIC AMENDMENT ACT, 1999 (ACT NO. 21 of 1999):
COMMENCEMENT OF CERTAIN SECTIONS**

Under section 40 of the National Road Traffic Amendment Act, 1999 (Act No. 21 of 1999), I hereby fix 1 August 2000 as the date on which section 1(a) of the English text and section 1(b) of the Afrikaans text, sections 2, 3, 4(c), 12, 13, 17, 26, 31(b), 31(c), 33(b), 33(c), 33(d), 35, 38 and 40 of the said Act shall come into operation.

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Pretoria on this Twenty-sixth day of July, Two thousand.

T. M. MBEKI**President**

By Order of the President-in-Cabinet:

A. M. OMAR**Minister of the Cabinet**

PROKLAMASIE*van die**President van die Republiek van Suid-Afrika*

No. R. 48, 2000

**NASIONALE PADVERKEERSWYSIGINGSWET, 1999 (WET NO. 21 VAN 1999):
INWERKINGTREDING VAN SEKERE ARTIKELS**

Kragtens artikel 40 van die Nasionale Padverkeerswysigingswet, 1999 (Wet No. 21 van 1999), bepaal ek hierby 1 Augustus 2000 as die datum waarop artikel 1(a) van die Engelse teks en artikel 1(b) van die Afrikaanse teks, artikels 2, 3, 4(c), 12, 13, 17, 26, 31(b), 31(c), 33(b), 33(c), 33(d), 35, 38 and 40 van die genoemde Wet in werking tree.

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Pretoria, op hede die Ses-en-twintigste dag van Julie Tweeduisend.

T. M. MBEKI**President**

Op las van die President-in-Kabinet:

A.M. OMAR**Minister van die Kabinet**

**GOVERNMENT NOTICES
GOEWERMENTSKENNISGEWINGS**

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. R. 760

31 July 2000

NATIONAL ROAD TRAFFIC ACT, 1996 (ACT NO. 93 OF 1996)

**DETERMINATION UNDER REGULATION 346 OF THE NATIONAL ROAD TRAFFIC
REGULATIONS REGARDING THE DATE OF COMING INTO OPERATION OF CERTAIN
REGULATIONS**

I, Abdulah Mohamed Omar, Minister of Transport, acting under regulation 346 of the National Road Traffic Regulations, hereby determine 1 August 2000 as the date upon which the National Road Traffic Regulations, published in Government Notice No. R. 225 of 17 March 2000, except those regulations mentioned in the Schedule hereto, comes into operation.

A.M. OMAR,
Minister of Transport

SCHEDULE

Title of regulations	Regulations not coming into operation	Description
National Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 225 of 17 March 2000	1B	Manner of application for registration as inspector of licences, examiner of vehicles, examiner for driving licences
	1C	Manner of registration as inspector of licences, examiner of vehicles, examiner for driving licences
	2	Grades of examiner of vehicles and examiner for driving licences
	2A	Manner of suspension or cancellation of registration of authorised officer

Title of regulations	Regulations not coming into operation	Description
	2B	Requirements for approval of training centers by Shareholders Committee
	8(2)(g)	Certificate of compliance to be held by applicant for registration of a vehicle to which standard specification SABS 1398 or 1518 applies
	13(6)	Motor vehicle recorded as "allowed to convey dangerous goods"
	97	Powers and duties of inspectorate of driving licence testing centers
	98	Fee to defray expenditure incurred by inspectorate of driving licence testing centers
	114A	Application for registration as instructor
	114B	Examination and test to determine competence to act as instructor
	114C	Registration of instructor
	114D	Cancellation or suspension of registration of instructors
	114E	Application for amendment of registration of instructor

Title of regulations	Regulations not coming into operation	Description
	115(1)(f)	Driver of goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kg carrying dangerous goods or of a vehicle to which standard specification SABS 1398 or 1518 applies to obtain a professional driving permit
	116(1)(c)	Category "D" professional driving permit
	117(e)	Applicant for category "D" professional driving permit must hold training certificate
	118(2)(dA)	Application for category "D" professional driving permit must be accompanied by training certificate
	119(1)(bA)	Examiner for driving licences must ensure that applicant for category "D" professional driving permit holds a training certificate
	135	Powers and duties of inspectorate of testing stations
	136	Fee to defray expenditure incurred by inspectorate of testing stations
	147	Notice in terms of section 3F(a) or section 3I(a) of Act to direct that motor vehicle be taken to testing station

Title of regulations	Regulations not coming into operation	Description
	273, 273A, 274, 274A, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283	Chapter VIII: Transportation of dangerous goods and substances by road
	335B	Officer to use prescribed forms

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. R. 760

31 Julie 2000

NASIONALE PADVERKEERSWET, 1996 (WET NO. 93 VAN 1996)

**BEPALING INGEVOLGE REGULASIE 346 VAN DIE NASIONALE
PADVERKEERSREGULASIES TEN AANSIEN VAN DIE DATUM VAN INWERKINGTREDING
VAN SEKERE REGULASIES**

Ek, Abdulah Mohamed Omar, Minister van Vervoer, handelende kragtens regulasie 346 van die Nasionale Padverkeersregulasies, bepaal hierby 1 Augustus 2000 as die datum waarop die regulasies vervat in die Nasionale Padverkeersregulasies, gepubliseer by Goewermentskennisgewing No. R. 225 van 17 Maart 2000, uitsluitend die wat in die Bylae hierby vermeld is, in werking tree.

A.M. OMAR,
Minister van Vervoer

BYLAE

Titel van regulasies	Regulasies wat nie in werking tree nie	Beskrywing
Nasionale Padverkeersregulasies, gepubliseer by Goewermentskennisgewing No. R. 225 van 17 Maart 2000	1B	Wyse van aansoek om registrasie as inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie, toetsbeampte vir bestuurslisensies of verkeersbeampte
	1C	Wyse van registrasie as inspekteur van lisensies, ondersoeker van voertuie, toetsbeampte vir bestuurslisensies of verkeersbeampte
	2	Grade van ondersoekers van voertuie en toetsbeamptes vir bestuurslisensies

Titel van regulasies	Regulasies wat nie in werking tree nie	Beskrywing
	2A	Wyse van opskorting of intrekking van registrasie van gemagtigde beampte
	2B	Vereistes vir goedkeuring van opleidingsentrums deur Aandeelhouderskomitee
	8(2)(g)	Sertifikaat van nakoming moet in die besit wees van 'n aansoeker om registrasie van 'n voertuig waaop standaardspesifikasie SABS 1398 of 1518 van toepassing is
	13(6)	Motorvoertuig word aangeteken as "toegelaat om gevaarlike goedere te vervoer"
	97	Bevoegdhe en pligte van inspektoraat van bestuurslisensietoetsentrums
	98	Geld om uitgawes aangegaan deur inspektoraat van bestuurslisensietoetsentrums te delg
	114A	Aansoek om registrasie as instrukteur
	114B	Ondervraging en toets om bevoegdheid om as instrukteur op te tree, te bepaal
	114C	Registrasie van instrukteur
	114D	Intrekking of opskorting van registrasie van instrukteurs

Titel van regulasies	Regulasies wat nie in werking tree nie	Beskrywing
	114E	Aansoek om wysiging van registrasie van instrkteur
	115(1)(f)	Bestuurder van goederevoertuig die bruto voertuigmassa waarvan 3 500 kg oorskry wat gevaarlike goedere vervoer, of 'n voertuig waarop SABS 1398 of 1518 van toepassing is, moet 'n professionele bestuurspermit verkry
	116(1)(c)	Kategorie "D" professionele bestuurspermit
	117(e)	'n Aansoeker om 'n kategorie "D" professionele bestuurspermit moet 'n sertifikaat van opleiding besit
	118(2)(dA)	Aansoek om kategorie "D" professionele bestuurspermit moet vergesel gaan van 'n sertifikaat van opleiding
	119(1)(bA)	Toetsbeampte vir bestuurslisensies moet oortuig wees dat die aansoeker om 'n kategorie "D" professionele bestuurspermit 'n sertifikaat van opleiding besit
	135	Bevoegdhede en pligte van inspektoraat van toetsstasies
	136	Geld om uitgawes aangegaan deur inspektoraat van toetsstasies te delg
	147	Kennisgewing ingevolge artikel 3F(a) of artikel 3I(a) van Wet dat motorvoertuig na toetsstasie geneem moet word

Titel van regulasies	Regulasies wat nie in werking tree nie	Beskrywing
	273, 273A, 274, 274A, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283	Chapter VIII: Die vervoer van gevaarlike goedere en stowwe per pad
	335B	Beampte moet voorgeskrewe vorms gebruik

NATIONAL ROAD TRAFFIC ACT, 1996 (ACT NO. 93 OF 1996)**AMENDMENT OF THE NATIONAL ROAD TRAFFIC REGULATIONS**

The Minister of Transport has under section 75 of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996), made the regulations in the Schedule.

SCHEDULE**Definition**

1. In this Schedule "the Regulations" means the National Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 225 of 17 March 2000.

Amendment of regulation 247 of the Regulations

2. Regulation 247 of the Regulations is amended by the deletion of the proviso.

Amendment of regulation 308A of the Regulations

3. Regulation 308A of the Regulations is amended by the substitution for subregulation (3) of the following subregulation:

"(3) For the purpose of this regulation—

- (a) the word "headgear" includes for the purpose of this regulation a device which is specially designed or adapted to allow the driver to use a cellular or mobile telephone or other communication device in such a manner that he or she does not hold it in one or both hands or with any other part of the body, and which is connected to the cellular or mobile telephone or other communication device concerned, directly or indirectly, while being fitted to or attached to one or both ears of the driver; and
- (b) for a period of 12 months from the date of coming into operation of this regulation, the phrases "cellular or mobile telephone or any other communication device" and "cellular or mobile telephone or other communication device", excludes land mobile radio transmission and reception equipment operating in the frequency bandwidth 2 megahertz to 500 megahertz."

Insertion of regulation 343B in the Regulations

4. The following regulation is inserted after regulation 343A:

"Transitional provisions: Exemption from laws relating to parking

343B. A valid exemption certificate issued under section 137 of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989), shall remain valid up and until a date determined in a provincial law that makes provision for such a exemption certificate, and shall from that date be dealt with in the manner prescribed in such provincial law."

Title and commencement

5. These regulations are called the First Amendment to the National Road Traffic Regulations, and come into operation on 1 August 2000.

No. R. 761

31 Julie 2000

NASIONALE PADVERKEERSWET, 1996 (WET NO. 93 VAN 1996)
WYSIGING VAN DIE NASIONALE PADVERKEERSREGULASIES

Die Minister van Vervoer het kragtens artikel 75 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996), die regulasies in die Bylae uitgevaardig.

BYLAE

Omskrywing

1. In hierdie Bylae beteken "die Regulasies" die Nasionale Padverkeersregulasies gepubliseer in Goewermentskennisgewing No. R. 225 van 17 Maart 2000.

Wysiging van regulasie 247 van die Regulasies

2. Regulasie 247 van die Regulasies word gewysig deur die voorbehoudsbepaling te skrap.

Wysiging van regulasie 308A van die Regulasies

3. Regulasie 308A van die Regulasies word gewysig deur subregulasie (3) deur die volgende subregulasie te vervang:

"(3) Vir die doeleindes van hierdie regulasie—

- (a) sluit die woord "koptelefoon" 'n toestel wat spesiaal ontwerp of aangepas is om die bestuurder toe te laat om 'n sellulêre of mobiele telefoon of enige ander kommunikasietoestel op so 'n wyse te gebruik dat hy of sy dit nie in een of albei hande of met enige ander deel van die liggaam vashou nie, en wat direk of indirek gekoppel is aan die betrokke sellulêre of mobiele telefoon of ander kommunikasietoestel, terwyl dit aan een of albei ore aangebring of vasgemaak is, in; en
- (b) vir 'n tydperk van 12 maande vanaf die datum van inwerkingtreding van hierdie regulasie, sluit die uitdrukking "sellulêre of mobiele telefoon of enige ander kommunikasietoestel" en "sellulêre of mobiele telefoon of ander kommunikasietoestel" mobiele landradio versendings- en ontvangstoerusting wat werk in die bandwydte 2 megahertz tot 500 megahertz, uit."

Invoeging van regulasie 343B in die Regulasies

4. Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 343A:

"Oorgangsbepalings: Vrystelling van wette wat betrekking het op parkering

343B. 'n Geldige vrystellingsbewys uitgereik kragtens artikel 137 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), bly geldig tot 'n datum bepaal in 'n provinsiale wet wat voorsiening maak vir sodanige vrystellingsbewys, en vanaf daardie datum word daarmee gehandel op die wyse soos voorgeskryf in sodanige provinsiale wet."

Titel en inwerkingtreding

5. Hierdie regulasies heet die Eerste Wysiging van die Nasionale Padverkeersregulasies en tree in werking op 1 Augustus 2000.

No. R. 762

31 July 2000

NATIONAL ROAD TRAFFIC ACT, 1996 (ACT NO. 93 OF 1996)**DETERMINATION OF AMOUNT PAYABLE TO INSPECTORATE OF MANUFACTURERS,
BUILDERS AND IMPORTERS UNDER REGULATION 45 OF THE NATIONAL ROAD
TRAFFIC REGULATIONS**

I, Abdulah Mohamed Omar, Minister of Transport, acting under regulation 45 of the National Road Traffic Regulations published by Government Notice No. R. 225 of 17 March 2000 (hereafter referred to as "the Regulations"), hereby determine that from 1 August 2000—

- (a) the amount payable to the inspectorate of manufacturers, builders and importers by a manufacturer, builder or importer upon registration, and thereafter that is payable yearly upon the anniversary of the date of registration, is R800; and
- (b) the amount payable to the inspectorate of manufacturers, builders and importers by a manufacturer, builder or importer not required to be registered in terms of the Regulations, is R1 800 per motor vehicle design or design of motor vehicle modification.

A.M. OMAR,

Minister of Transport.

NASIONALE PADVERKEERSWET, 1996 (WET NO. 93 VAN 1996)**BEPALING VAN BEDRAG WAT BETAALBAAR IS AAN INSPEKTORAAT VAN
VERVAARDIGERS, BOUERS EN INVOERDERS KRAGTENS REGULASIE 45 VAN DIE
NASIONALE PADVERKEERSREGULASIES**

Ek, Abdulah Mohamed Omar, Minister van Vervoer, handelende kragtens regulasie 45 van die Nasionale Padverkeersregulasies, gepubliseer by Goewermentskennisgewing No. R. 225 van 17 Maart 2000 (hierna "die Regulasies" genoem), bepaal hierby dat vanaf 1 Augustus 2000—

- (a) die bedrag betaalbaar aan die inspektoraat van vervaardigers, bouers en invoerders deur 'n vervaardiger, bouer of invoerder by registrasie, en wat daarna jaarliks betaalbaar is op die herdenking van die datum van registrasie, is R800; en
- (b) die bedrag betaalbaar aan die inspektoraat van vervaardigers, bouers en invoerders deur 'n vervaardiger, bouer of invoerder wat nie ingevolge die Regulasies moet registreer nie, is R1 800 per motorvoertuigontwerp of ontwerp van 'n motorvoertuigverandering.

A.M. OMAR,

Minister van Vervoer.

ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT NO 29 OF 1989)

**ESTABLISHMENT OF A PERSONALISED REGISTRATION NUMBER SYSTEM FOR
THE MPUMALANGA PROVINCE**

I, Abdulah Mohamed Omar, Minister of Transport, acting under regulation 199A of the Road Traffic Regulations, hereby establish the following personalised registration number system for the Mpumalanga Province:

A personalised registration number allocated and issued to any motor vehicle registered in the Mpumalanga Province, shall consist of—

- (a) three figures, followed by three letters, followed by the logo as prescribed in the schedule to Government Notice No. R. 628 dated 30 April 1997, followed by the letters MP denoting the Mpumalanga Province;
- (b) three letters, of which one or more may be vowels, followed by three figures, followed by the prescribed logo, followed by the letters MP denoting the Mpumalanga Province: Provided that the first letter of a combination shall not be the letter G;
- (c) three letters consisting of the following combinations:
 - (i) three of the same letters, excluding the letters GGG; or
 - (ii) the letters BMW, DKW, FRD, HND, KDT, LND, MBZ, MRC, MZD, NSN, PCS, SZK or ZCC,followed by three figures consisting of the following combinations:
 - (iii) three of the same figures; or
 - (iv) the figures 090, 110, 130, 140, 150, 160, 180, 200, 220, 230, 240, 250, 260, 280, 300, 302, 306, 316, 318, 320, 323, 325, 335, 340, 341, 380, 400, 405, 420, 500, 525, 530, 540, 600, 601, 602, 605, 606, 626, 740, 750, 786, 850, 900, 911, 928, 944 or 960,

- followed by the logo as prescribed in the schedule to Government Notice No. R. 628 dated 30 April 1997, followed by the letters MP denoting the Mpumalanga Province;
- (d) at least one but a maximum of six letters, followed by the logo as prescribed in the Schedule to Government Notice No. 628 dated 30 April 1997 followed by the letters MP denoting the Mpumalanga Province;
 - (e) a combination of a maximum of six letters and figures, followed by the logo as

- prescribed in the Schedule to Government Notice No. 628 dated 30 April 1997 followed by the letters MP denoting the Mpumalanga Province; or
- (f) at least one but a maximum of six figures, followed by the logo as prescribed in the Schedule to Government Notice No. R. 628 dated 30 April 1997, followed by the letters MP denoting the Mpumalanga Province:

Provided that the first six characters of a personalised registration number shall not consist of the combinations which appear in the registration number system, the motor trade number system, or the temporary or special permit number system of the Mpumalanga Province.

A M OMAR
MINISTER OF TRANSPORT

No. R. 763

31 Julie 2000

PADVERKEERSWET, 1989 (WET NO. 29 VAN 1989)**INSEL VAN 'N PERSOONLIKE REGISTRASIENOMMERSTELSEL VIR DIE MPUMALANGA
PROVINSIE**

Ek, Abdulah Mohamed Omar, Minister van Vervoer, handelende kragtens regulasie 199A(1) van die Padverkeersregulasies, stel hierby die volgende persoonlike registrasienommerstelsel in vir die Mpumalanga Provinsie:

'n Persoonlike registrasienommer toegeken en uitgereik aan enige motorvoertuig wat in die Mpumalanga Provinsie geregistreer is, bestaan uit—

- (a) drie syfers, gevolg deur drie letters, gevolg deur die logo soos voorgeskryf in die bylae by Goewermentskennisgewing No. R. 628 gedateer 30 April 1997, gevolg deur die letter MP wat die Mpumalanga Provinsie aandui;
- (b) drie letters waarvan een of meer 'n klinker mag wees, gevolg deur drie syfers, gevolg deur die logo soos voorgeskryf, gevolg deur die letters MP wat die Mpumalanga Provinsie aandui. Met dien verstande dat die eerste letter van 'n kombinasie nie die letter G moet wees nie; of
- (c) drie letters wat uit die volgende kombinasies bestaan:
 - (i) drie van dieselfde letters;
 - (ii) die letters BMW, DKW, FRD, HND, KDT, LND, MBZ, MRC, MZD, NSN, PCS, SZK of ZCC; en
 - (iii) drie van dieselfde syfers; of
 - (iv) die syfers 090, 110, 130, 140, 150, 160, 180, 200, 220, 230, 240, 250, 260, 280, 300, 302, 306, 316, 318, 320, 323, 325, 335, 340, 341, 380, 400, 405, 420, 500, 525, 530, 540, 601, 600, 602, 605, 606, 626, 740, 750, 786, 850, 900, 911, 928, 944 of 960,
- (d) minstens een maar 'n maksimum van ses letters, gevolg deur die logo soos voorgeskryf in die Bylae by Goewermentskennisgewing No. R. 628 van 30 April 1997, gevolg deur die letters MP wat die Mpumalanga Provinsie aandui;
- (e) 'n kombinasie van 'n maksimum van ses letters en syfers, gevolg deur die logo soos voorgeskryf in die Bylae by Goewermentskennisgewing No. R. 628 van 30 April 1997, gevolg deur die letters MP wat die Mpumalanga Provinsie aandui; of

- (f) minstens een maar 'n maksimum van ses syfers, gevolg deur die logo soos voorgeskryf in die Bylae by Goewermentskennisgewing No. R. 628 van 30 April 1997, gevolg deur die letters MP wat die Mpumalanga Provinsie aandui:

Met dien verstande dat die eerste ses karakters van die persoonlike registrasienommer nie uit die kombinasies wat voorkom in die registrasienommerstelsel, motorhandelnummerstelsel, of die tydelike- of spesiale permittnommerstelsel van die Mpumalanga Provinsie, mag bestaan nie.

A M OMAR

MINISTER VAN VERVOER

ROAD TRAFFIC ACT, 1989 (ACT NO 29 OF 1989)

**CONDITIONS DETERMINED UNDER REGULATION 199A(3) FOR THE
MPUMALANGA PROVINCE**

I, Abdulah Mohamed Omar, Minister of Transport, acting under regulation 199A(3) of the Road Traffic Regulations, hereby determine the following conditions, subject to which a personalised registration number shall be issued in terms of regulation 199A(3), in the Mpumalanga Province:

DEFINITIONS

1. In these Conditions, any expression to which a meaning has been assigned in the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989), shall, when used in these Conditions, have the meaning thus assigned, and—

“**number**” means a personalised registration number issued in terms of regulation 199A(3);

“**number certificate**” means a certificate issued by the Mpumalanga Provincial Administration to a person who successfully applied for a number, and that contains the number applied for;

“**prescribed fee**” means the fees as prescribed from time to time for the Mpumalanga Province by regulation under section 132 of the Road Traffic Act, 1989;

“**the Regulations**” means the Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 910 of 26 April 1990, as amended by Government Notices Nos. R. 1312 of 13 June 1990, R. 1954 of 17 August 1990, R. 2066 of 31 August 1990, R. 2982 of 14 December 1990, R. 125 of 14 February 1991, R. 1059 of 4 June 1991, R. 2694 of 15 November 1991, R. 1695 of 15 June 1992, R. 2803 of 1 October 1992, R. 2895 of 8 October 1992, R. 3172 of 20 November 1992, R. 766 of 30 April 1993, R. 1214 of 1 July 1993, R. 1767 of 20 September 1993, R. 1878 of 18 October 1993, R. 2448 of 24 December 1993, R. 792 of 29 April 1994, R. 1048 of 3 June 1994, R. 1081 of 7 June 1994, R. 1447 of 26 August 1994, R. 1835 of 28 October 1994, R. 352 of 28 February 1995, R. 926 of 30 June 1995, R. 1036 of 14 July 1995, R. 1135 of 28 July 1995, R. 1930 of 15 December 1995, R. 228 of 16 February 1996, R. 832 of 17 May 1996, R. 1076 of 28 June 1996, R. 1448 of 26 August 1996, R. 2112 of 27 December 1996, R. 356 of 28 February 1997, R. 1159 of 5 September 1997, R. 1238 of 19 September 1997, R. 1747 of 31 December 1997, R. 276 of 23 February 1998, R. 342 of 3 March 1998, R. 870 of 30 June 1998, R. 1018 of 7 August 1998, R. 1587 of 4 December 1998, R. 419 of 9 April 1999, R. 566 of 30 April 1999, R. 1432 of 26 November 1999 and R. 1535 of 30 December 1999;

"security sticker" means the self adhesive sticker on which the number is displayed; and
"user" means the holder of a number certificate.

NUMBER CERTIFICATE DOES NOT TRANSFER OWNERSHIP

2. The issuance of a number certificate to a user does not transfer ownership of that number to the user, but the user may apply for the allocation of such number to a motor vehicle of which he or she is the owner.

ALLOCATION OF A NUMBER

3. (a) A number may be allocated to a motor vehicle—

- (i) of which the owner is the holder of a number certificate; and
- (iii) which must be licensed in the Mpumalanga Province.

(b) The user must apply for the allocation of the number to a motor vehicle, and for the licensing of that motor vehicle, within 21 days from the date of issuance of the number certificate. The application must be accompanied by the number certificate, acceptable identification, the prescribed fees and the pro rata motor vehicle license fees.

(c) The licence and clearance certificate of a motor vehicle to which a number was allocated, becomes null and void upon such allocation; liability for licensing of the motor vehicle arises simultaneously with such allocation.

(d) If the user does not apply for the allocation of the number to a motor vehicle and does not licence that motor vehicle, within the period referred to in paragraph (b), any monies paid concerning the issuance and allocation of the number will be forfeited and the number will revert to the Province.

DEATH OF USER

4. (a) In the event of the death of the user of a number, and if ownership of the vehicle to which the number was allocated is transferred to the spouse, the spouse may apply for that number on the relevant form, and such application shall be accompanied by the number certificate, acceptable identification, a copy of the death certificate and a letter from the executor confirming that ownership is transferred to the spouse. No fee shall be payable for such an application and for allocation of the number concerned to a motor vehicle.

(b) In the event of the death of a user, where there is no surviving spouse or where the surviving spouse does not make application as referred to in paragraph (a) upon licensing of the motor vehicle (to which the number was allocated) in the name of an owner other than the user, the number will revert to the Province and the user shall not be reimbursed for any monies paid.

SURRENDER OF A NUMBER

5. The user may surrender a number to the Province, in which event the number will revert to the Province and the user shall not be reimbursed for any monies paid.

STOLEN MOTOR VEHICLES

6. (a) If the SAPS records a motor vehicle to which a number was allocated as stolen, such number shall not be allocated to another motor vehicle for five years from the date of such recording.

(b) If the stolen motor vehicle is found within the five year period, the user may continue the use of the number in respect to the motor vehicle concerned if the SAPS confirms in writing that their records no longer reflects the vehicle as stolen, and the user undertaken not to hold the Mpumalanga Province liable for loss or damage that may occur due to the continued use of the number.

(c) After the five year period referred to in paragraph (a) has lapsed, the user may apply for the allocation of the number to another motor vehicle if he or she undertaken not to hold the Mpumalanga Province liable for loss or damage that may occur due to the continued use of the number.

TRANSFER OF NUMBER BETWEEN MOTOR VEHICLES OF THE SAME USER

7. The user must apply in terms of regulation 200(2) of the Regulations for the transfer of a number to another vehicle of which he or she is the owner.

RETENTION OF NUMBER

8. If the user of a number intends to sell a motor vehicle to which that number was allocated but wishes to retain the use of the number, he or she must apply in terms of regulation 200(2) of the Regulations for the change of the number of the vehicle to be sold. In order to retain the number, the user must request a duplicate number certificate, and submit the original number certificate to the Province to be defaced. The user must apply for the allocation of the number to a motor vehicle and licence that vehicle within 21 days from the date of the issuance of the duplicate number certificate. If the user does not apply for the allocation of the number and does not licence the vehicle concerned within the said period, the monies paid will be forfeited and the number will revert to the Province.

DE-REGISTRATION OF A MOTOR VEHICLE TO WHICH A NUMBER WAS ALLOCATED

9. If a motor vehicle to which a number was allocated is de-registered, the register of motor vehicles shall reflect that the number is no longer allocated to such vehicle and the user must apply for the allocation of the number to another vehicle or surrender the number.

CHANGE OF PROVINCIAL AUTHORITY

10. In the event of the user of a number relocating to another province, which would involve a change of registering authority in respect to the motor vehicle to which the number was allocated, the number will revert to the Mpumalanga Province and the user shall not be reimbursed for any monies paid.

APPLICATION FOR A DUPLICATE NUMBER CERTIFICATE

11. An application for a duplicate number certificate shall be made to the Province on the relevant form, and shall be accompanied by acceptable identification of the user and if the user is an organization, that of its proxy and representative and a letter of appointment of proxy and the prescribed fee for the duplicate document.

FORFEITED / SURRENDERED NUMBERS

12. If a number reverts back to the Province, the user shall submit the number plates reflecting such number to the Province, and the user shall not be reimbursed for any monies paid.

DAMAGED OR LOST NUMBER PLATES REFLECTING A PERSONALISED REGISTRATION NUMBER

13. Whenever a number plate reflecting a personalised registration number is lost, or damaged to such an extent that replacement is required, the user of such number shall apply in writing to the Province to replace the lost or damaged number plate. The application shall be accompanied by the acceptable identification of the user, the remains of the damaged number plate, the prescribed fee for the replacement of the number plate and a declaration stating the reason for the request for replacement.

DISPLAY OF A NUMBER AND THE SECURITY STICKER

14. After licensing the motor vehicle the user must display the number on the motor vehicle concerned in the manner prescribed in the Regulations, and affix the security sticker inside the rear window on the lower left hand corner of the window. If the motor vehicle does not have a rear window, or if the rear window is not transparent, the sticker must be displayed in the manner prescribed in the Regulations for the display of a clearance certificate.

A. M. OMAR

MINISTER OF TRANSPORT

PADVERKEERSWET, 1989 (WET NO 29 VAN 1989)

VOORWAARDES BEPAAL KRAGTENS REGULASIE 199A(3) VIR DIE MPUMALANGA PROVINSIE

Ek, Abdulah Mohamed Omar, Minister van Vervoer, handelende kragtens regulasie 199A(3) van die Padverkeersregulasies, bepaal hierby die volgende voorwaardes, behoudens waarvan 'n persoonlike registrasienuommer uitgereik word ingevolge regulasie 199A(3) in die Mpumalanga Provinsie:

WOORDOMSKRYWINGS

1. 'n Uitdrukking waaraan 'n betekenis in die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989), geheg is, het dieselfde betekenis in hierdie Voorwaardes, en—

"die Regulasies" beteken die Padverkeersregulasies gepubliseer in Goewermentskennisgewing No. R. 910 van 26 April 1990, soos gewysig deur Goewermentskennisgewings Nos. R. 1312 van 13 Junie 1990, R. 1954 van 17 Augustus 1990, R. 2066 van 31 Augustus 1990, R. 2982 van 14 Desember 1990, R. 125 van 14 Februarie 1991, R. 1059 van 4 Junie 1991, R. 2694 van 15 November 1991, R. 1695 van 15 Junie 1992, R. 2803 van 1 Oktober 1992, R. 2895 van 8 Desember 1992, R. 3172 van 20 November 1992, R. 766 van 30 April 1993, R. 1214 van 1 Julie 1993, R. 1767 van 20 September 1993, R. 1878 van 18 Oktober 1993, R. 2448 van 24 Desember 1993, R. 792 van 29 April 1994, R. 1048 van 3 Junie 1994, R. 1081 van 7 Junie 1994, R. 1447 van 26 Augustus 1994, R. 1835 van 28 Oktober 1994, R. 352 van 28 Februarie 1995, R. 926 van 30 Junie 1995, R. 1036 van 14 Julie 1995, R. 1135 van 28 Julie 1995, R. 1930 van 15 Desember 1995, R. 228 van 16 Februarie 1996, R. 832 van 17 Mei 1996, R. 1076 van 28 Junie 1996, R. 1448 van 26 Augustus 1996, R. 2112 van 27 Desember 1996, R. 356 van 28 Februarie 1997, R. 1159 van 5 September 1997, R. 1238 van 19 September 1997, R. 1747 van 31 Desember 1997, R. 276 van 23 Februarie 1998 en R. 342 van 3 Maart 1998, R. 870 van 30 Junie 1998, R. 1018 van 7 Augustus 1998, R. 1587 van 4 Desember 1998, R. 419 van 9 April 1999, R. 566 van 30 April 1999, R. 1432 van 26 November 1999 en R. 1535 van 30 Desember 1999;

"gebruiker" beteken die houër van 'n nommersertifikaat;

"nommer" beteken 'n persoonlike registrasienuommer uitgereik ingevolge regulasie 199A(3) of 'n registrasienuommer uitgereik ingevolge regulasie 200(2), na gelang van die geval;

"nommersertifikaat" beteken 'n sertifikaat uitgereik deur die Mpumalanga Provinsiale Administrasie aan 'n persoon wie se aansoek om 'n nommer suksesvol was, en wat die nommer waarvoor aansoek gedoen is bevat;

"sekuriteitsplakker" beteken die selfklewende plakker waarop die nommer vertoon word; en

"voorgeskrewe geld" beteken die gelde wat van tyd tot tyd vir die Mpumalanga Provinsie voorgeskryf word kragtens artikel 132 van die Padverkeerswet, 1989.

NOMMERSERTIFIKAAT DRA NIE EIENDOMSREG VAN NOMMER OOR NIE

2. Die uitreik van 'n nommersertifikaat aan 'n gebruiker dra nie eiendomsreg van daardie nommer oor aan die gebruiker nie, maar die gebruiker kan aansoek doen om die toekenning van sodanige nommer aan 'n motorvoertuig waarvan hy of sy die eienaar is.

TOEKEN VAN 'N NOMMER

3. (a) 'n Nommer kan toegeken word aan 'n motorvoertuig—

- (i) waarvan die eienaar die houer is van 'n nommersertifikaat; en
- (ii) wat gelisensieer moet word in die Mpumalanga Provinsie.

(b) Die gebruiker moet aansoek doen om die toekenning van die nommer aan 'n motorvoertuig, en om die lisensiëring van daardie motorvoertuig, binne 21 dae vanaf die datum van uitreiking van die nommersertifikaat. Die aansoek gaan vergesel van die nommersertifikaat, aanvaarbare identifikasie, die voorgeskrewe gelde en die pro rata motorvoertuig lisensiegelde.

(c) Die lisensie en klaringsbewys van 'n motorvoertuig waaraan 'n nommer toegeken is, word van nul en gener waarde by sodanige toekenning; aanspreeklikheid vir die lisensiëring van die motorvoertuig ontstaan gelyktydig met sodanige toekenning.

(d) Indien die gebruiker nie aansoek doen om die toekenning van die nommer aan 'n motorvoertuig nie en daardie motorvoertuig nie lisensieer binne die tydperk bedoel in paragraaf (b) nie, word enige gelde betaal ten aansien van die uitreiking en toekenning van die nommer verbeur, en die nommer gaan terug na die Provinsie.

DOOD VAN GEBRUIKER

4. (a) In geval van die dood van die gebruiker van 'n nommer, en indien eiendomsreg van die voertuig waaraan die nommer toegeken is oorgedra is aan die gade, mag die gade aansoek doen om daardie nommer op vorm PRN1-GP, en sodanige aansoek moet vergesel gaan van die nommersertifikaat, aanvaarbare identifikasie, 'n afskrif van die doodsertifikaat en 'n brief van die eksekuteur wat bevestig dat eiendomsreg oorgedra word aan die gade. Geen gelde is betaalbaar vir sodanige aansoek en vir toekenning van die betrokke nommer aan 'n motorvoertuig nie.

(b) In die geval van die dood van 'n gebruiker waar daar geen oorlewende gade is nie, of waar die oorlewende gade nie aansoek doen soos bedoel in paragraaf (a) by lisensiëring van die motorvoertuig (waaraan die nommer toegeken is) in die naam van 'n ander eienaar as die van die gebruiker nie, gaan die nommer terug na die Provinsie en die gebruiker word nie vergoed vir enige gelde wat betaal is nie.

AFSTAND DOEN VAN 'N NOMMER

5. Die gebruiker mag afstand doen van 'n nommer aan die Provinsie, in welke geval die nommer teruggaan na die Provinsie en die gebruiker word nie vergoed vir enige gelde wat betaal is nie.

GESTEELDE MOTORVOERTUIE

6. (a) Indien die SAPD 'n motorvoertuig waaraan 'n nommer toegeken is as gesteel aanteken, word sodanige nommer nie toegeken aan enige ander motorvoertuig vir vyf jaar vanaf die datum van sodanige aantekening nie.

(b) Indien die gesteelde motorvoertuig gevind word binne die vyf jaar tydperk, mag die gebruiker die gebruik van die nommer ten aansien van die betrokke motorvoertuig voortsit indien die SAPD skriftelik bevestig dat hulle aantekeninge nie meer die voertuig as gesteel aangee nie, en die gebruiker onderneem om nie die Mpumalanga Provinsie aanspreeklik te hou vir enige verlies of skade wat mag voorkom weens die voortgesette gebruik van die nommer nie.

(c) Indien die vyf jaar tydperk bedoel in paragraaf (a) verstryk het, mag die gebruiker aansoek doen om die toekenning van die nommer aan 'n ander motorvoertuig, indien hy of sy onderneem om nie die Mpumalanga Provinsie aanspreeklik te hou vir enige verlies of skade wat mag voorkom weens die voortgesette gebruik van die nommer nie.

OORDRAG VAN NOMMER TUSSEN MOTORVOERTUIE VAN DIESELFDE GEBRUIKER

7. Die gebruiker moet aansoek doen ingevolge regulasie 200(2) van die Regulasies om die oordrag van 'n nommer aan 'n ander motorvoertuig waarvan hy of sy die eienaar is.

BEHOUD VAN 'N NOMMER

8. Indien die gebruiker van 'n nommer van plan is om 'n motorvoertuig waaraan 'n nommer toegeken is te verkoop, maar verlang om die gebruik van die nommer te behou, moet hy of sy aansoek doen ingevolge regulasie 200(2) van die Regulasies om die verandering van die nommer van die voertuig wat verkoop word. Ten einde die nommer te behou moet die gebruiker 'n duplikaat nommersertifikaat aanvra en die oorspronklike nommersertifikaat aan die Provinsie voorlê om ontsier te word. Die gebruiker moet aansoek doen om die toekenning van die nommer aan 'n motorvoertuig en daardie voertuig lisensieer binne 21 dae vanaf die datum van die uitreiking van die duplikaat nommersertifikaat. Indien die gebruiker nie aansoek doen om die toekenning van die nommer nie en die betrokke voertuig nie lisensieer binne genoemde tydperk nie, word die gelde wat betaal is verbeur en die nommer gaan terug na die Provinsie toe.

DEREGISTRASIE VAN 'N MOTORVOERTUIG WAARAAN 'N NOMMER TOEGEKEN IS

9. Indien 'n motorvoertuig waaraan 'n nommer toegeken is gederegistreer word, gee die register van motorvoertuie die feit weer dat die nommer nie meer toegeken is aan sodanige voertuig nie, en die gebruiker moet aansoek doen om die toekenning van die nommer aan 'n ander voertuig, of van die nommer afstand doen.

VERANDERING VAN PROVINSIALE OWERHEID

10. In die geval waar 'n gebruiker van 'n nommer na 'n ander provinsie verhuis, wat 'n verandering van registrasie-owerheid ten aansien van die motorvoertuig waaraan die nommer toegeken is behels, gaan die nommer terug na die Mpumalanga Provinsie en die gebruiker word nie vergoed vir enige gelde wat betaal is nie.

AANSOEK OM 'N DUPLIKAAT NOMMERSERTIFIKAAT

11. 'n Aansoek om 'n duplikaat nommersertifikaat word by die Provinsie op vorm PRN1-GP en op vorm VRK gedoen, en gaan vergesel van die aanvaarbare identifikasie van die gebruiker, en indien die gebruiker 'n organisasie is, die van sy gevolmagtigde en verteenwoordiger en 'n aanstellingsbrief van die gevolmagtigde, en die voorgeskrewe geld vir die duplikaatdokument.

VERBEURDE / AFGESTANE NOMMERS

12. Indien 'n nommer teruggaan na die Provinsie, lê die gebruiker die nommerplate wat sodanige nommer weergee aan die Provinsie voor, en die gebruiker word nie vergoed vir enige gelde betaal nie.

BESKADIGDE OF VERLORE NOMMERPLATE WAT 'N PERSOONLIKE REGISTRASIENOMMER WEERGEE

13. Wanneer 'n nommerplaat wat 'n persoonlike registrasienommer weergee verlore raak of sodanig beskadig is dat dit nodig is om dit te vervang, moet die gebruiker skriftelik by die Provinsie aansoek doen om vervanging van die verlore of beskadigde nommerplaat. Die aansoek gaan vergesel van die aanvaarbare identifikasie van die gebruiker, die oorblyfsels van die beskadigde nommerplaat en 'n verklaring waarin die rede vir die versoek om vervanging, vermeld word.

VERTOON VAN 'N NOMMER EN SEKURITEITSPAKKER

14. Nadat die motorvoertuig gelisensieer is, moet die gebruiker die nommer op die motorvoertuig vertoon op die wyse soos voorgeskryf in die Regulasies en moet die plakker binnekant die agtervenster in die laer linkerkantste hoek van die venster geplak word. Indien die motorvoertuig nie 'n agterruit het nie of as die agterruit nie deursigtig is nie, moet die plakker aangebring word op die wyse soos voorgeskryf in die Regulasies vir die vertoon van 'n klaringsbewys.

A M OMAR
MINISTER VAN VERVOER

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Publications: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertisements: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subscriptions: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Cape Town Branch: Tel: (021) 465-7531

Gedruk deur en verkrygbaar by die Staatsdrukker, Bosmanstraat, Privaatsak X85, Pretoria, 0001
Publikasies: Tel: (012) 334-4508, 334-4509, 334-4510
Advertensies: Tel: (012) 334-4673, 334-4674, 334-4504
Subskripsies: Tel: (012) 334-4735, 334-4736, 334-4737
Kaapstad-tak: Tel: (021) 465-7531